

**Stad skipstunnel må realiseres i første 4-års periode av Nasjonal transportplan (2018-2021)**

Det Stavangerske Dampskibsselskab AS (DSD) støtter Stad skipstunnel prosjektet, og vil med dette understreke betydningen av prosjektet for norsk skipsfart.

Realisering av Stad skipstunnel er viktig for sikkerheten og tryggheten for skipsfarten langs kysten. Stadhavet er det mest værutsatte og farligste havstykket langs norskekysten, og dette havstykket har større ulykkesrisiko enn andre strekninger langs kysten. Stad skipstunnel vil redusere risikoen for skipsulykker og redusere ventetiden for skipsfart. En tryggere og mer effektiv seilas forbi Stad vil legge til rette for at mer gods kan transporteres sjøveien. Stad skipstunnel er en nødvendighet for å sikre regularitet og hindre forsinkelser. For næringslivet vil Stad skipstunnel bety sikre leveranser, kortere transporttid og at kvaliteten på råvarer som skal fraktes forbi Stad holder seg god. Det er mye nasjonal og internasjonal næringsrelatert trafikk rundt Stad bl.a. innen fiskeri og havbruk, maritim industri, bergverk og turisme. Realisering av Stad skipstunnel er et tiltak som kan bidra til å styrke sjøtransportens konkurransevne.

Stad skipstunnel er også et viktig prosjekt for å knytte regioner tettere sammen. Med en skipstunnel gjennom Stad vil man etablere en ny sammenhengende hurtigbåtrute mellom Bergen og Ålesund. Hurtigbåten fra Bergen stopper i dag i Selje fordi hurtigbåtene ikke får sertifisering over det værutsatte og farlige Stadhavet. Realisering av Stad skipstunnel vil åpne opp for en større bo- og arbeidsmarkedsregion, og ha positive effekter for næringslivet på kysten.

Stad skipstunnel vil knytte Vestlandet sammen på en helt ny måte, og verdens første skipstunnel vil kunne bli en turistattraksjon som kan gi positive ringvirkninger til reiseliv og turisme.

DSD støtter prosjektgruppen for Stad skipstunnel sitt mål om at Stad skipstunnel skal realiseres i første 4-års periode av Nasjonal transportplan (2018-2021).

Med hilsen

  
Ingvald Løyning  
Konsernsjef