



Samferdselsdepartementet

Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

Vestnes 27.06. 2016

Høring Nasjonal transportplan

Hurtigbåtforbundet, HRF vil med dette gi uttrykk for næringens syn på hva som bør prioriteres innenfor sjørelatert virksomhet i neste NTP-periode.

1. Stad skipstunnel må realiseres snarest i perioden 2018 - 2021

Sikkerhet

Stadhavet er det farligste havstykket langs norskekysten, det viser blant annet de mange ulykker og nestenulykkene. Sterk vind, strøm og variert undervannstopografi skaper vanskelige og uforutsigbare bølgeforhold og derved svært utfordrende seilaser rundt Stad. Forholdene gjør også at merking av farlige grunner er umulig. Derfor er leia rundt Stad er den dårligst merkede langs hele kysten, På Stad er det ingen alternativer, all trafikk må passere forbi det åpne havstykket.

I følge Stortingsmelding nr 35 - På rett kurs- ventes skipstrafikken å øke med 41 % frem til 2040. Fordi Stadhavet er så utsatt vil risikoen for ulykker øke i dette området. Forlis på Stad vil fort få svært dramatiske konsekvenser. Også tilfeller av akutt forurensing vil kunne bli meget alvorlige siden gjennomføring av begrensende tiltak blir vanskeliggjort av utfordrende vær og bølgeforhold. Utslipp i området vil true noen av de viktigste områdene for sjøfugl, blant annet fuglefjellet på Runde.

Næringsutvikling

Andre forhold som tilsier at Stad skipstunnel bør realiseres snarest er redusert ventetid, færre kanseleringer. Dette vil redusere drivstoffbruket og derved skape mindre utslipp. Kontinuitet er avgjørende for å få realiser målsetningen om mer last fra vei til sjø. Stad skipstunnel er en nødvendighet for å sikre nødvendig kontinuitet og hindre forsinkelser.

Med hurtigbåt vil en etablere rask og sikker transport i noe som er avgjørende for å utvikle næringslivet og utvide arbeidsmarkedsområdet.

Stad skipstunnel vil kunne bli et viktig element innenfor reiseliv, både som attraksjon og transportvei mellom blant annet verdensarv områdene i Sogn og på Sunnmøre.

2. Merkesystemet

Kystverket gjør en god jobb med merking av farledene. For hurtigbåter er merkingen helt avgjørende for sikker seilas i trange farvann. Siden dette arbeidet startet på 90-tallet er gjort en god del, men ennå gjenstår det mye og i mange leier som daglig trafikkeres av hurtigbåter i rutetrafikk, i skoleskys og i ambulansetrafikk er merkingen mangelfull. HRF ber om at arbeidet med merkesystemet prioriteres og at Kystverket tilføres nødvendige midler til dette svært viktige arbeidet.

Med vennlig hilsen
Hurtigbåtforbundet, HRF

Ottar J. Aare
Direktør