



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statsråden

Stad skipstunnel v/ Nordfjord vekst
Randi Humborstad
Gate 1 nr 119
6700 Måløy

Deres ref

Vår ref
15/960-

Dato

18 MAI 2016

Fremdriftsplan for Stad skipstunnel

Jeg takker for brev 8. mai 2016 om Stad skipstunnel.

Nevnte brev omhandler blant annet fremdriftsplan for Stad skipstunnel, og det reises spørsmål om å få til et møte for å diskutere muligheten for å fremskynde arbeidet med kvalitetssikring av Stad skipstunnel.

Regjeringen vil jobbe videre med Stad skipstunnel i tråd med hva som fremgår av Nasjonal transportplan 2014-2023 og Samferdselsdepartementets budsjettproposisjonen for 2016.

Kystverket er som dere selv viser til godt i gang med forprosjektet for Stad skipstunnel, samtidig som det skal utarbeides reguleringsplan med konsekvensutredning (KU). Forprosjektet skal også gjennom ekstern kvalitetssikring fase 2 (KS2), før saken kan legges frem for Stortinget til behandling.

Det er lagt opp til en prosess frem mot ferdigstilt KS2-rapport i 2017/2018, slik at saken kan forelegges for Stortinget innenfor første del av planperioden ved rullering av Nasjonal transportplan.

Jeg tror ikke det vil være hensiktsmessig å skulle endre på den prosessen som nå er lagt til grunn for Stad skipstunnel, der ferdigstilling av forprosjekt og reguleringsplan ses i sammenheng før igangsetting av kvalitetssikring.

En slik samordning vil gi en best mulig avklaring av rammene og kostnadene for prosjektet. Dette vil også gi et godt grunnlag for den påfølgende gjennomføringen av kvalitetssikringen, da usikkerhetsfaktorer rundt kostnadsforhold m.m. som eventuelt måtte ligge til prosessen med reguleringsplan har fått en avklaring. Som dere selv viser til avventer en normalt KS2-

arbeidet til reguleringsplan foreligger, og jeg ser ikke grunn til å avvike fra dette i denne saken.

Regjeringen vil komme tilbake til den videre håndteringen av Stad skipstunnel i forbindelse med rulleringen av Nasjonal transportplan.

Jeg vil også vise til at Prosjektgruppa for Stad skipstunnel ga en svært nyttig og interessant redegjørelse for prosjektet i møte 13. januar i år med statssekretær Reynir Jóhannesson, og ser ikke behov for et nytt møte nå om fremdriftsplan for Stad skipstunnel og ekstern kvalitetssikring så lenge dette allerede er fastlagt.

Med hilsen



Ketil Solvik-Olsen